

55AER781 EKSPERTİZ RAPORU



34-HYB-21790

ARAÇ BİLGİLERİ

Plaka	55AER781	Kilometre	214557
Şase Numarası	WDF44760313128245	Renk	BEYAZ
Motor Numarası	R9MA502C024715	Şanzıman Tipi	Manual
Marka	MERCEDES	Yakıt Tipi	Dizel
Model	VITO	Versiyon	
Model Yılı	2016	Kullanım Tipi	OTOMOBİL
Motor Gücü (KW)	84	Silindir Hacmi (cc)	1598
İlk Tescil Tarihi	20.05.2016	Son Muayene Tarihi	07.08.2025

ARAÇ DONANIMLARI

GÜVENLİK

1. Araç Anahtarı ABS ESP/VSA Hava Yastığı (Sürücü) Hava Yastığı (Yolcu)

İÇ DONANIM

DIŞ DONANIM

MULTİMEDYA



LASTİK

Lastik	Yazlık/Kışlık	Marka	Diş Der.	Ebat	Yıl	Açıklama
SAG ARKA	YAZLIK	MATADOR	5mm	225 50 17	2024	
SAG ÖN	YAZLIK	MATADOR	5mm	225 50 17	2024	
SOL ARKA	YAZLIK	MATADOR	5mm	225 50 17	2024	
SOL ÖN	YAZLIK	MATADOR	5mm	225 50 17	2024	

LASTİK FOTOĞRAFLARI



Sol Ön Lastik



Sağ Ön Lastik



Sol Arka Lastik



Sağ Arka Lastik

VİTRİN FOTOĞRAFLARI



1. Sol Ön Çapraz



2. Sağ Ön Çapraz



3. Sağ Arka Çapraz



4. Sol Arka Çapraz



5. Tavan



6. Araç için ön Konsol



7. Araç içi sağ ön sıra



8. Araç içi sağ arka sıra



9. Motor



10. Bagaj



11. Araç içi kadran

TRAMER SORGU

HASAR BİLGİLERİ - Sorgu Tarihi: 2025-10-27

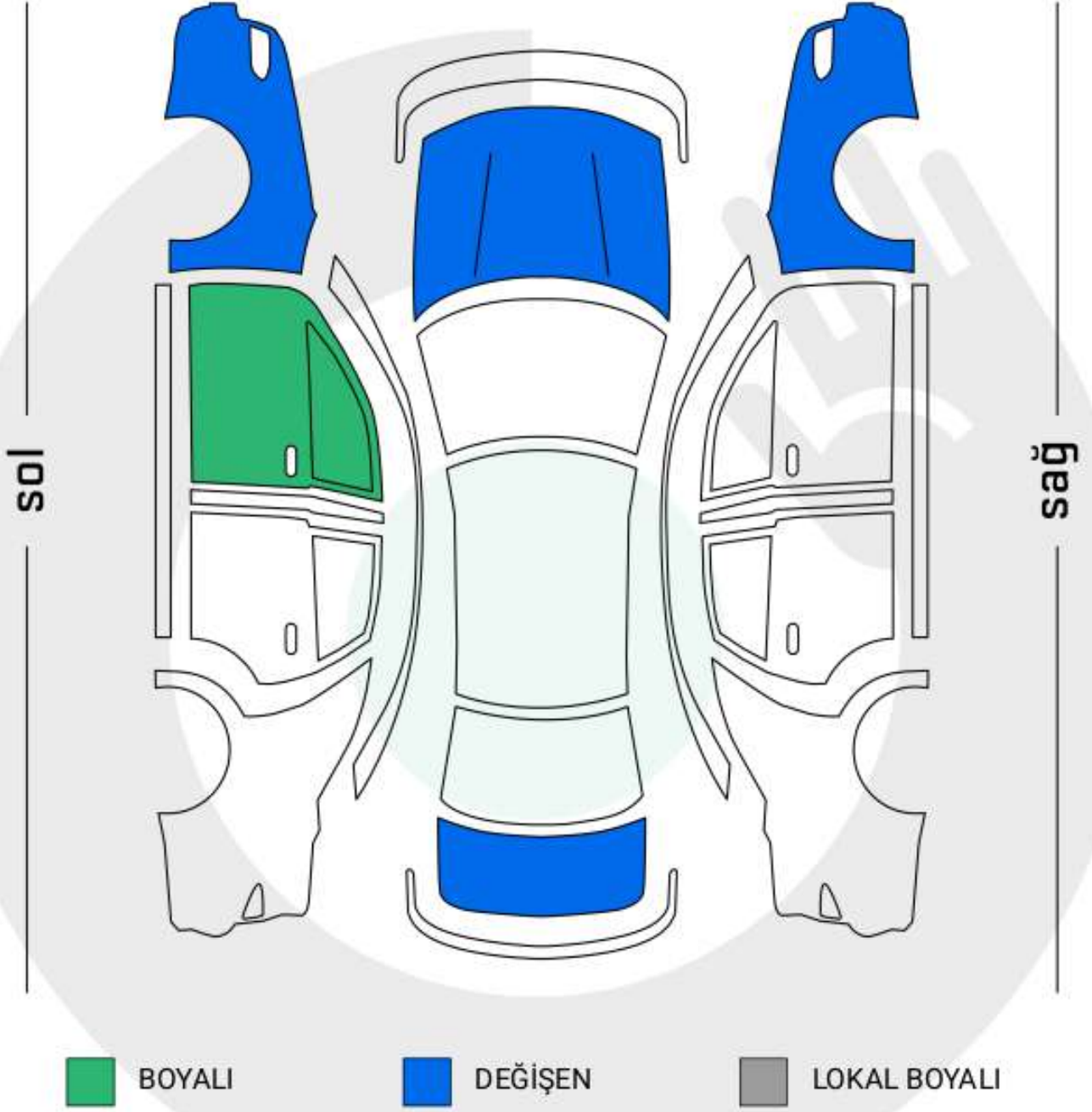
Araç Marka ve Model:MERCEDES VITO KOMBI 111 CDI 514D-E6

Hasar Tarihi	Hasar Nedeni	Hasar Tutarı
17.08.2019	ERP-Sel, Su Baskını	14,367.23 TL
26.04.2019	ERP-Çarpma	10,000.40 TL
17.09.2018	Çarpma	-
25.04.2018	ERP-Diger	6,183.44 TL
05.04.2018	Çarpma	890.91 TL
20.03.2018	Çarpma	-
09.06.2017	ERP-Çarpılma	27,311.90 TL

Bu sorgu 27.10.2025 11:24 tarihinde yapılmıştır ve 2 saat geçerliliği bulunmaktadır.

YASAL UYARI: Mesajın içeriği, sigorta şirketleri tarafından Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi'ne iletilen sigorta kayıtlarından ibarettir ve sadece bilgi amaçlı paylaşılmaktadır. İçerisindeki bilgiler resmi belge olarak kullanılamaz. İlgili mesajda yer alan tutara, trafik ve kasko hasarlarında yer alan dava faizi ve yargılama giderleri dahil edilmemektedir. Detaylı yasal bilgi için <https://sbm.org.tr/yu58>

KAPORTA - BOYA



KAPORTA - BOYA

Parça Adı	Durum	Açıklama
TAVAN	ORJİNAL	HASARLI,KAPLAMA MEVCUT
KAPUT	DEĞİŞEN	
SOL ÖN ÇAMURLUK	DEĞİŞEN	
SOL ÖN DİREK	ORJİNAL	
SOL ÖN KAPI	BOYALI	EZİK
SOL ÜST DİREK	ORJİNAL	
SOL ORTA DİREK	ORJİNAL	
SOL MARŞPIYEL	ORJİNAL	
SOL ARKA KAPI	ORJİNAL	
SOL ARKA KAPI KİLİT KARŞILIĞI	ORJİNAL	
SOL ARKA ÇAMURLUK	ORJİNAL	
BAGAJ KAPAĞI	DEĞİŞEN	ÇIZIK
ARKA HAVUZ SACI	ORJİNAL	
ARKA PANEL	ORJİNAL	
SAĞ ARKA ÇAMURLUK	ORJİNAL	HASARLI
SAĞ ARKA KAPI KİLİT KARŞILIĞI	ORJİNAL	
SAĞ ARKA KAPI	ORJİNAL	ÇIZIK,EZİK
SAĞ MARŞPIYEL	ORJİNAL	
SAĞ ORTA DİREK	ORJİNAL	
SAĞ ÜST DİREK	ORJİNAL	
SAĞ ÖN KAPI	ORJİNAL	EZİK
SAĞ ÖN DİREK	ORJİNAL	
SAĞ ÖN ÇAMURLUK	DEĞİŞEN	ÇIZIK,EZİK
ÖN PANEL	DEĞİŞEN	
SAĞ ÖN ŞASE	ORJİNAL	
SAĞ İÇ PODYA	BOYALI	İŞLEMLİ
SOL ÖN ŞASE	ORJİNAL	
SOL İÇ PODYA	ORJİNAL	
TABAN SACI	ORJİNAL	
ARKA SOL ŞASE	ORJİNAL	
ARKA SAĞ ŞASE	ORJİNAL	

Araç etrafında minör ezik ve çizikler mevcut

KAPORTA - BOYA FOTOĞRAFLARI



TAVAN



SOL ÖN KAPI



SAĞ ARKA ÇAMURLUK



SAĞ ARKA KAPI



TAVAN



BAGAJ KAPAĞI



SAĞ ÖN KAPI



BAGAJ KAPAĞI



SAĞ ÖN ÇAMURLUK



BAGAJ KAPAĞI



SAĞ İÇ PODYA

OBD

Parça	Arıza Durumu	Açıklama
ABS/ESP/ESR ARIZA	YOK	
AIRBAG ARIZA	YOK	
DİREKSİYON SİSTEMİ ARIZA	YOK	
KLİMA SİSTEMİ ARIZA	YOK	
LASTİK BASINÇ ARIZA	YOK	
MOTOR ARIZA İŞİĞİ	YOK	
MOTOR BEYNİ ARIZA	YOK	
ŞANZİMAN ARIZA	YOK	

YOL TESTİ

Yol Testi	Durum	Açıklama
YOL TESTİ	YAPILMADI	



DIŞ EKSPERTİZ

Parça	Durum	Açıklama
ARKA TAMPON	ORTA	ÇİZİK
CAMLAR	ORTA	ÇATLAK
KAPI GERGİLERİ	ORTA	SES MEVCUT
ÖN PANJUR	ORTA	HASARLI
ÖN TAMPON	ORTA	HASARLI
STEPNE VEYA TAMİR KİTİ	-	MEVCUT

DIŞ EKSPERTİZ FOTOĞRAFLARI



ARKA TAMPON



ÖN TAMPON



ARKA TAMPON



ÖN PANJUR



ÖN TAMPON



STEPNE VEYA TAMİR KİTİ



ARKA TAMPON



CAMLAR

İÇ EKSPERTİZ

Parça	Durum	Açıklama
DİREKSİYON AIRBAG KAPLAMASI	ORTA	HASARLI
KAPI İÇ KOLLAR VE DÖŞEMELERİ	ORTA	ÇİZİK
KOLTUK DÖŞEMELERİ VE AYAR DÜĞMELERİ	ORTA	YANIK İZİ,HASARLI
ÖN KONSOL	ORTA	SABİTLEME HATASI,ÇİZİK
TORPİDO AIRBAG DÖŞEMESİ	ORTA	YAZI HASARLI
VİTES TOPUZU VE KÖRÜĞÜ	ORTA	HASARLI

İÇ EKSPERTİZ FOTOĞRAFLARI



DİREKSİYON AIRBAG KAPLAMASI



KOLTUK DÖŞEMELERİ VE AYAR DÜĞMELERİ



KAPI İÇ KOLLAR VE DÖŞEMELERİ



ÖN KONSOL



KOLTUK DÖŞEMELERİ VE AYAR DÜĞMELERİ



VİTES TOPUZU VE KÖRÜĞÜ



TORPİDO AIRBAG DÖŞEMESİ



ANADOLU GRUBU

www.carwizzotoekspertiz.com

MOTOR MEKANİK

Parça	Durum	Açıklama
ENJEKTÖRLER	ORTA	KM VE YAŞINDAN DOLAYI SERRVİS KONTROL
KAYIŞ SETİ VE RULMANLAR	ORTA	KM VE YAŞINDAN DOLAYI SERRVİS KONTROL
TRİGER VEYA ZİNCİR TAKIM	ORTA	KM VE YAŞINDAN DOLAYI SERRVİS KONTROL

AÇIKLAMALAR

- Araçta detaylı iç temizlik işlemi ile giderilebilecek, kirlenme ve lekeler ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.
- Araç değerine etki etmeyecek mini onarım ve/ veya pasta cila işlemi ile giderilebilecek vuruş ve çizikler ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.
- Aracın yaş, km ve genel durumu dikkate alınarak; normal kullanım şartları dahilinde araçta oluşan fakat aracın görselliğini ve teknik işleyişini etkilemeyen aşınma ve yıpranmalar ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.
- Otomatik vites araçlarda kavrama ve volan durumları normal aşınma olarak değerlendirilmekte olup ekspertiz kontrol süreci içerisinde tespit edilememektedir.
- Ekspertiz aşamasında çıkma parça değişen ve sökme/ takma kontrolleri yapılmamaktadır. Aracın üzerinde bulunan parça ile ilgili sadece boya/değişen kontrollü yapılmaktadır.
- Araçlardaki test sürüşleri 1. ve 2. vitesler aralığında yapılmaktadır. Bu durumlar dışında tespit edilebilecek mekanik sorunlar kapsam dışında tutulmuştur.
- Araç üzerinde bulunan orijinal ya da sonradan montajı yapılan donanımlar var/ yok olarak belirtilmektedir, kullanıma bağlı tespit edilebilecek donanımların aktiflik durumları kapsam dışında tutulmuştur.
- Ön ve arka tamponların boya/değişen durumları ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.
- Carwizz oto ekspertiz işlemleri, makine ve teçhizatlar kullanılarak yapılabildiği gibi kontroller ağırlıklı olarak değerlendirici uzman personeller tarafından yüzeysel inceleme ile yapılmaktadır.
- Carwizz oto ekspertiz ne olursa olsun herhangi bir parça sökümü yapılmadan, yapılan kontrollerde ancak parça sökümü veya kapak açımı yapılarak anlaşılacak hatalardan sorumlu değildir.
- Araç üzerinde parça menşelerinin okunamaması tadilat ve montaj işleminde parça kullanımının yorumlanmasını mümkün kılmamaktadır.
- Motor performans bilgileri başta olmak üzere hazırlanan raporda yer alan bilgiler anlık kontrollerde elde edilen sonuçları içermektedir, akabinde sonradan oluşabilecek ekranda yer alan motor arıza lambası vb. durumlar için sorumlu değildir.
- Ekspertiz kontrolleri, motor sıcakken ve anlık yapılmıştır, motor soğukken tespit edilebilecek, ayrıca dönemsel arızalardan Carwizz oto ekspertiz sorumlu değildir.
- Kriko avadanlık kontrolleri ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.